

## **A N T R A G**

**der Abg. André Trepoll, Ralf Niedmers, Dennis Thering, Michael Westenberger,  
Franziska Rath (CDU) und Fraktion**

**Betr.: Umgehend die richtige Entscheidung zur Folgelösung für die Köhlbrandquerung treffen: Ein Tunnel ist langlebig und effizient**

Die 1974 eröffnete Köhlbrandbrücke ist einer der wichtigsten Transportwege für Hamburg. Täglich passieren circa 35.000 Fahrzeuge hierüber Elbe. Es ist jedoch bekannt, dass Brücken eine endliche Lebensdauer aufweisen. Um zukünftig ein sicheres Befahren zu gewährleisten, müsste spätestens bis 2030 eine vollumfängliche Sanierung der Köhlbrandbrücke vorgenommen werden. Diese wäre aufgrund des hohen Aufwands und den damit verbundenen horrenden Kosten keineswegs wirtschaftlich. Seit einigen Monaten werden daher seitens der Hamburg Port Authority (HPA) die verschiedenen Varianten für eine Nachfolgelösung untersucht. Mit Hilfe einer Machbarkeitsstudie wird geprüft, ob eine neue Brücke oder aber ein Tunnel (Bohr- oder Absenktunnel) unter der Elbe sinnvoll wäre. Eine weitere Studie soll aufzeigen, welche Ausmaße eine neue Brücke haben müsste, um einer derzeitigen Durchfahrthöhe von 53 Metern – und zukünftig sogar mehr – gerecht zu werden. Die Ergebnisse der Untersuchungen und die Entscheidung über eine Folgelösung sollten im Herbst 2018 durch die HPA vorgestellt werden.

Für eine Tunnellösung hatte die CDU bereits 2014 geworben(vgl. Drs.20/13417). Mit dieser wäre zum einen die Schiffsgrößenentwicklung endgültig kein Problem mehr. Insbesondere das Container Terminal Altenwerder (CTA) würde hiervon profitieren. Zum anderen wäre die Tunnellösung aufgrund der gestiegenen Anforderungen an eine neue Brückenlösung deutlich kosteneffizienter und hätte eine weitaus langlebige Nutzungsdauer.

Mittlerweile zeichnet sich ab, dass die restliche Lebensdauer der Köhlbrandbrücke nicht einmal mehr bis 2030 reichen könnte. Die Stadt muss voraussichtlich noch in diesem Jahr aufgrund des deutlich schlechteren baulichen Zustands weitere Ein-

schränkungen für den Verkehr rund um den Hamburger Hafen vornehmen. Daher ist nun besondere Eile geboten. Da die Machbarkeitsstudie bereits vorliegt und für die Tunnellösung spricht, muss der rot-grüne Senat jetzt umgehend zu einer entsprechenden Entscheidung gelangen. Der ohnehin gebeutelte Hafen kann sich einen weiteren Rückschlag und unnötige Zeitverzögerungen nicht leisten.

**Die Bürgerschaft möge beschließen:**

**Der Senat wird ersucht,**

1. die von der HPA angekündigten Untersuchungsergebnisse unverzüglich der Hamburgischen Bürgerschaft vorzustellen;
2. sich auf die Lösungsvariante, die den Bau eines Tunnels vorsieht, zu fokussieren und umgehend eine entsprechende Entscheidung herbeizuführen;
3. sich wie schon bei dem Bau der Köhlbrandbrücke in den 70er-Jahren umgehend bzgl. der Finanzierung für die Tunnellösung auf Grundlage des § 5a Bundesfernstraßengesetz (FStrG) in den intensiven Austausch mit dem Bund zu begeben;
4. der Bürgerschaft bis zum 31. Januar 2019 zu berichten.