

# Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 13.12.2018

## und Antwort des Senats

- Drucksache 21/15545 -

**Betr.: Die unendliche Geschichte der Parkplatzvernichtung – Wie hat sich die Park- und Stellplatzsituation in Hamburg 2018 entwickelt?**

*Die Zahl der in Hamburg zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) steigt kontinuierlich: Alleine von Januar 2011 von 725.845 auf 783.255 am 1. Januar 2018<sup>1</sup>. Im laufenden Jahr deutet sich ein neuer Höchststand an. So wurden laut Daten des Statistikamtes Nord<sup>2</sup> von Januar bis Ende Oktober bereits 130.547fabrikneue Kraftfahrzeuge (Kfz) in Hamburg zugelassen, darunter alleine 117.049 Pkw. Dies sind jeweils die zweithöchsten Werte seit 2009.*

*Demgegenüber wird der Parkraum immer knapper. Wie bereits eine Große Anfrage der CDU (Drs. 20/13635) und Schriftliche Kleine Anfragen (Drs. 21/2603, 21/7282, 21/11396) zutage förderten, haben die SPD-geführten Senate zwischen 2011 und Ende 2017 durch zahlreiche Umbaumaßnahmen im öffentlichen Raum fast 2.300 Park- und Stellplätze für Pkw vernichtet. SPD und GRÜNE haben dadurch den Parkdruck extrem erhöht, die Parkplatzsituation deutlich verschlechtert und die für die Umwelt, den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit gleichermaßen schädlichen Parksuchverkehre massiv verstärkt.*

*Hinzu kommt ein stetig anwachsender Mangel an Park- und Stellplätzen, der durch die zum Jahresende 2013 mit den Stimmen von SPD und GRÜNEN beschlossene Abschaffung der generellen Stellplatzpflicht bei privaten Wohnungsbauprojekten verursacht wird. Eine abermalige Verschärfung der ohnehin schon miserablen Park- und Stellplatzsituation in Hamburg stellt die vom Senat Ende Juli 2014 eingeführte Entgeltspflicht in P+R-Anlagen dar. Diese ist ein verkehrspolitisches und ein finanzielles Desaster. Laut mehrerer CDU-Anfragen (Drs. 21/12289, 21/ 21/9882, 21/8274, 21/5888, 21/3044, 21/2242, 21/516) standen den bis Ende 2017 erzielten Gebühreneinnahmen i.H.v. 6,34 Millionen Euro Ausgaben i.H.v. rund 22,2 Millionen Euro gegenüber. Zugleich ist die Auslastung der betroffenen Parkhäuser seit Einführung der Gebührenpflicht katastrophal. So ist in jenen P+R-Anlagen, in denen seit Juli 2014 und bis Anfang 2018 die Gebührenpflicht eingeführt wurde, im Vergleich zum letzten Jahr ohne Gebührenpflicht ein Auslastungsrückgang von fast 19 Prozentpunkten im Durchschnitt zu verzeichnen (siehe Drs. 21/12289 und Drs. 21/11956). Und statt, wie versprochen, die P+R-Kapazitäten gegenüber 9.052 Anfang 2014 um 2.350 (Drs. 20/9662) auf über 11.000 Stellplätze auszuweiten, hat der Senat seit der Einführung der P+R-Gebühren unter dem Strich sogar rund 700 P+R-Stellplätze gestrichen. Zudem musste der Senat in der Antwort auf eine CDU-Anfrage (Drs. 21/9810) im Sommer des letzten Jahres einräumen, dass ausgerechnet die P+R-Betriebsgesellschaft selbst P+R-Stellplätze an Gewerbekunden vermietet und damit gegenüber dem tieferen Sinn einer P+R-Anlage, der Förderung des Umstiegs vom motorisierten Individualverkehr (MIV) hin zum öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), zweckentfremdet. Zu allem Überfluss hatte Rot-Grün dann Ende Dezember 2016 auch noch die Parkgebühren um über 60 Prozent angehoben und sich für die dadurch erwarteten Mehreinnahmen i.H.v. 4,1 Millionen Euro feiern lassen, obwohl Hamburg seit Jahren historisch hohe Steuereinnahmen erzielt.*

---

1

[https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Motorisierung/2018\\_b\\_motorisierung\\_pkw\\_dusl.html?nn=652416](https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Motorisierung/2018_b_motorisierung_pkw_dusl.html?nn=652416), letzter Zugriff: 13.12.18.

<sup>2</sup> Siehe „Monatszahlen – Verkehr“ unter <https://www.statistik-nord.de/zahlen-fakten/transport-verkehr/>, letzter Zugriff: 13.12.18.

*Besserung war und ist weiterhin nicht in Sicht. Den konstruktiven CDU-Vorschlag, einen „Pakt für P+R und Pendeln“ in der Metropolregion zu schmieden, um Staus schon vor den Stadttooren zu stoppen (Drs. 21/14090), haben SPD und GRÜNE in der Bürgerschaftssitzung vom 5. September 2018 gegen die Stimmen aller (!) anderen Fraktionen abgelehnt.*

Es ist eines der wichtigen Ziele des Senats, die Erreichbarkeit der Stadt und die Mobilität in der Stadt für jedermann zu sichern. Dazu gehört auch die Möglichkeit, bei Fahrten, die mit dem Kraftfahrzeug erledigt werden müssen, einen Stellplatz zu finden. Voraussetzung dafür ist einerseits die Bereitstellung einer ausreichenden Zahl von Stellplätzen, andererseits eine intelligente Bewirtschaftung der vorhandenen Plätze. Insgesamt hat sich die Anzahl der Parkplätze erhöht. Das Stellplatzangebot in Hamburg setzt sich zusammen aus Stellplätzen auf öffentlichen Wegen und auf Privatgrundstücken. Auf öffentlichen Wegen ist die Stellplatzzahl leicht zurückgegangen. Dieser Rückgang hat drei wesentliche Ursachen:

- Wenn im privaten Hochbau neue Gehwegüberfahrten erstellt werden, fallen im Bereich der Gehwegüberfahrt vorhandene Stellplätze weg.
- Zusätzliche Verkehrsflächen werden für den fließenden Verkehr benötigt. Nach der von der Hamburgischen Bürgerschaft in § 16 Absatz 1 Satz 3 HWG getroffenen Grundentscheidung hat der fließende Verkehr Vorrang vor dem ruhenden Verkehr.
- Die ständig wachsende Durchschnittsgröße privater Fahrzeuge erfordert eine Anpassung der Stellplatzmaße an die höheren Breiten und Längen der Fahrzeuge.  
Neu zugelassene Fahrzeuge wurden in den vergangenen zehn Jahren um durchschnittlich 15 cm breiter; zugleich wurden sie 19 cm länger und 25 cm höher. So betrug die Länge eines Pkws im Jahr 2001 im Durchschnitt 4,5m; im Jahr 2011 musste bereits mit 4,75m Länge geplant werden.

Auf Privatgrund hat sich das Stellplatzangebot in den letzten Jahren dagegen erheblich vergrößert: So sind im Wohnungsbau alleine in einem einjährigen Betrachtungszeitraum in 2014/2015 rund 4.700 Stellplätze beantragt worden. Auch die rege Gewerbeflächenentwicklung hat zu zusätzlichen Stellplätzen geführt, die aber statistisch nicht erfasst werden.

Auch eine vorsichtige Schätzung ergibt daher, dass im Betrachtungszeitraum 2011 bis Ende 2016 die Zahl der neu hergestellten Stellplätze die Zahl der im öffentlichen Raum weggefallenen Stellplätze um ein Mehrfaches übersteigt. Auch die Verfügbarkeit der Stellplätze wurde entscheidend verbessert. Dazu dienen folgende Maßnahmen:

- Die Einführung und konsequente Erweiterung und Umsetzung einer systematischen Parkraumüberwachung sorgt dafür, dass auch in der inneren Stadt jederzeit Kurzzeitparkplätze im öffentlichen Raum erreichbar sind.
- Die Ergänzung des Angebots an Bewohnerparkgebieten führt zu einer Erhöhung des Stellplatzangebots für die Wohnbevölkerung in von hohem Fremdarkerdruck belasteten Gebieten.

Die Evaluierung zur Stellplatzpflicht im Wohnungsbau in Hamburg hat ergeben, dass Stellplätze bedarfsgerecht realisiert werden. Stellplätze sind auch nach Wegfall der gesetzlichen Vorgabe in angemessenem Umfang hergerichtet worden. Im Übrigen siehe Drs. 21/11475.

Der Senat arbeitet kontinuierlich an einer qualitativen und quantitativen Verbesserung des Parkraumangebotes in Hamburg.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AöR (HPA) und der P+R-Betriebsgesellschaft mbH (P+R) wie folgt:

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

1. *In welchen Hamburger Stadtteilen wurden 2018 Maßnahmen im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms durchgeführt? (Bitte alle Projekte einzeln nach Stadtteilen auflisten.) Wie viele Park- und Stellplätze sind im Jahr 2018 infolge des Busbeschleunigungsprogramms weggefallen? Bitte insgesamt für Hamburg und zusätzlich nach Bezirken aufgeschlüsselt angeben.*
2. *Wie viele Park- und Stellplätze sind seit Beginn des Busbeschleunigungsprogramms bis heute weggefallen? Bitte insgesamt für Hamburg und zusätzlich nach Bezirken aufgeschlüsselt angeben.*

3. *Wie viele Park- und Stellplätze werden aufgrund aktuell durchgeführter oder zukünftig geplanter Maßnahmen im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms wegfallen? Bitte insgesamt für Hamburg und zusätzlich nach Bezirken aufschlüsseln und die Maßnahmen angeben, die den Wegfall hervorrufen.*

Siehe Anlage 1.

4. *Im Zuge der endgültigen Herstellung von Straßen werden in der Regel auch die Straßenverkehrsflächen umgestaltet. In welchen Hamburger Stadtteilen wurden 2018 Straßen endgültig hergestellt? (Bitte alle Maßnahmen einzeln nach Stadtteilen auflisten.) Wie hoch waren hierbei jeweils die Parkplatz- und Stellplatzverluste? Bitte die absolute Anzahl der entfallenen Park- und Stellplätze angeben.*
5. *In welchen Hamburger Stadtteilen gab es 2018 welche Straßenumbaumaßnahmen, die nicht zu den unter den Fragen 1. und 4. genannten Gruppen zählen? (Bitte alle Projekte/Maßnahmen einzeln nach Stadtteilen auflisten.) Wie hoch waren jeweils die Parkplatz- und Stellplatzverluste? Bitte die absolute Anzahl der entfallenen Park- und Stellplätze angeben.*
6. *In welchen Hamburger Stadtteilen gab es 2018 Maßnahmen zur Straßenunterhaltung, Straßeninstandsetzung und Grundinstandsetzung, die nicht zu den unter den Fragen 1, 4 und 5 genannten Gruppen zählen? (Bitte alle Projekte bzw. Maßnahmen einzeln nach Stadtteilen auflisten.) Wie hoch waren jeweils die Parkplatz- und Stellplatzverluste? Bitte die absolute Anzahl der entfallenen Park- und Stellplätze angeben.*

Siehe Anlage 2.

7. *In welchen Hamburger Stadtteilen wurden 2018 Park- und/oder Stellplätze für spezielle Zwecke wie Carsharing-Ladestationen für Elektrofahrzeuge o.ä. reserviert? (Bitte alle Projekte und Einzelanordnungen je Straßenzug benennen.) Wie hoch waren jeweils die Parkplatz- und Stellplatzverluste? Bitte die absolute Anzahl der entfallenen Park-/Stellplätze angeben.*

Beim Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur wurden auch öffentliche Parkflächen in Parkplätze für E-Fahrzeuge umgewidmet. Diese stehen allen E-Fahrzeugnutzerinnen und E-Fahrzeugnutzern (nicht nur E-Carsharing-Fahrzeugen) zur Verfügung. Die Anzahl der Stellplätze ändert sich dadurch grundsätzlich nicht. Insgesamt wurden im Jahr 2018 an 95 Standorten 190 Parkplätze für E-Fahrzeuge an Ladeinfrastruktur reserviert. Für diesen Zweck umgewidmete Parkplätze sowie die Verteilung nach Hamburger Stadtteilen siehe Anlage 3.

8. *Wie viele Park-and-ride Park- und Stellplätze sind 2018 in Hamburg weggefallen? Bitte für Hamburg insgesamt angeben und nach Bezirken aufschlüsseln.*

Bei den von der P+R betriebenen Anlagen sind im Jahr 2018 in der Gesamtsumme keine Stellplätze weggefallen. Im 4. Quartal 2018 wurden auf der P+R Anlage Bahrenfeld (Bezirk Altona) zwei P+R-Stellplätze für einen Carsharing-Anbieter zur Verfügung gestellt.

9. *Wie viele Pkw, Lkw und Krafträder (Krad) sind aktuell in Hamburg zugelassen? Bitte nach PKW, LKW und Krad aufschlüsseln.*

Zugelassene Kraftfahrzeuge:

PKW (ohne Anhänger)	788.166
LKW	61.977
KRad	52.929

(Stichtag: 30.11.2018, Quelle: LBV)

Bezirk	Stadtteil	Projekt	Frage 1 KFZ- Parkplatzbilanz	Frage 2 KFZ- Parkplatzbilanz	Frage 3 KFZ- Parkplatzbilanz
Altona	Altona-Nord	M20/25 Doormannsweg/Alsenplatz	4		
HH-Nord	Ohlsdorf/Barmbek-Nord	M20 Hebebrandstraße/Rübenkamp	-10		
HH-Nord	Winterhude	M20 Tessenowweg/Überseering	-2		
HH-Nord	Hohenfelde	M25 Hst. Wartenau	3		
HH-Nord	Uhlenhorst	M25 Hst. Uferstraße	-3		
HH-Mitte	Altstadt	M3 Rödingsmarkt	-3		
Altona	Bahrenfeld	M2/3 Ebertplatz	4		
Altona	Lurup	M2/3 Luruper Hauptstraße/Elbgaustraße	-8		
Gesamt			-15		
HH-Mitte				-56	
Altona				-34	
Eimsbüttel				-73	
HH-Nord				-36	
Wandsbek				7	
Gesamt				-192	
HH-Nord	Winterhude	M6 Hst. Borgweg			-29
Altona	Altona	M20/25 Max-Brauer-Allee			-55
Altona	Altona	M20/25 Holstenstraße			-17
Eimsbüttel	Eimsbüttel	M20/25 Doormannsweg, Fruchttallee bis Tornquiststraße			-20
HH-Nord	Uhlenhorst	M25 Hst. Hofweg/Mühlenkamp			11
HH-Nord	Hohenfelde	M25 Hst. Landwehr			0
Gesamt					-110

Quelle: LSBG

Bezirk	Stadtteil	Projekt	Frage 4	Frage 5	Frage 6
Hamburg-Mitte	Billstedt	Stichweg vom Niebüllweg	0		
Hamburg-Mitte	Billstedt	Eekholtesweg	0		
Hamburg-Mitte	Hamburg-Altstadt	Alter Wall		-6	
Hamburg-Mitte	Hamm	Sievekingdamm Süd		10	
Hamburg-Mitte	Wilhelmsburg	Industriestraße		24	
Hamburg-Mitte	Billstedt	Vierbergen		0	
Hamburg-Mitte	Billstedt	Maukestieg		0	
Hamburg-Mitte	Billstedt	Knoten Horner Rennbahn		0	
Eimsbüttel	Niendorf	Kranichhorst	5		
Eimsbüttel	Stellingen	Am Ziegelteich, Försterweg - Torstraße	27		
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Schlankreye, Bundesstraße - Bogenstraße		0	
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Heußweg, Fruchtsallee - Henriettenstraße		3	
Eimsbüttel	Eidelstedt	Reichsbahnstraße, Kieler Straße - Furtweg		0	
Eimsbüttel	Lokstedt	Lembekstraße			0
Eimsbüttel	Lokstedt	Vizelinstraße, Julius-Vosseler-Str. - Sresemannallee			0
Eimsbüttel	Niendorf	Grotkoppelweg, Garstedter Weg - Rahweg			2
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Kaiser-Friedrich-Ufer, Heymannstraße - Bogenstraße			0
Eimsbüttel	Schnelsen	Ellerbeker Moordamm			0
Eimsbüttel	Eidelstedt	Niemanssweg, Jaarsmoor - Lohkampstieg			0
Eimsbüttel	Lokstedt	Hagenbeckstraße, Kreisverkehr - Hs.-Nr. 50			5
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Hohe Weide, Fruchtsallee - Bundesstraße			0
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Boßdorfstraße			0
Eimsbüttel	Niendorf	Heruler Weg, Ambronendamm - Moordamm			0
Eimsbüttel	Schnelsen	Vielohweg, BAB - Perckentinweg			0
Eimsbüttel	Lokstedt	Brunsberg, Lokstedter Steindamm - Grandweg			0
Eimsbüttel	Eidelstedt	Jasminweg			0
Eimsbüttel	Schnelsen	Blumenweg			0
Eimsbüttel	Eidelstedt	Jaarsmoorweg			0
Eimsbüttel	Niendorf	Sachsenstieg			0
Eimsbüttel	Niendorf	Wilzenweg			0
Eimsbüttel	Niendorf	Blankenburger Weg			0
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Lutterothstraße, Sartoriusstraße - Stellingener Weg			0
Eimsbüttel	Eidelstedt	Dorpsfelde			0
Eimsbüttel	Eidelstedt	Deepenbrook			0
Eimsbüttel	Schnelsen	Riekbornweg			0
Eimsbüttel	Eidelstedt	Oortkamp			0
Eimsbüttel	Lokstedt	Grandweg, Hs.-Nr. 106-118			0
Eimsbüttel	Lokstedt	Schwübb, Hs.-Nr. 17-33			0
Eimsbüttel	Lokstedt	Sottorfallee, Lokstedter Steindamm - Grandweg			0
Hamburg-Nord	Langenhorn	Tangstedter Landstraße, Hst. Götkenweg		-3	
Hamburg-Nord	Langenhorn	Tangstedter Landstraße, Hst. Wattkorn		-18	
Hamburg-Nord	Langenhorn	Rittmerskamp Nr. 43-47		-5	
Hamburg-Nord	Barmbek-Nord	Elligersweg, Ecke Rungestraße, Sprunginsel		-7	
Hamburg-Nord	Winterhude	Maria-Louisen-Straße, Barmbeker Str. - Dorotheenstr.		-34	
Wandsbek	Farmsen-Berne	Kuckucksweg	0		

Bezirk	Stadtteil	Projekt	Frage 4	Frage 5	Frage 6
Wandsbek	Tonndorf	Kupferdamm/Sonnenweg		19	
Wandsbek	Steilshoop	Veloroute 5, Steilshooper Straße		-27	
Wandsbek	Bramfeld	Stichstraße Mandelweg			0
Wandsbek	Tonndorf	Küperstieg			0
Harburg	verschiedene	Buslinie 142, Haltestellenverlängerungen		-8	
Bergedorf	Bergedorf	Soltaustraße		0	
Bergedorf	Lohbrügge	Erschließung Reinbeker Redder		0	
Bergedorf	Ochsenwerder	Elversweg			0
Bergedorf	Kirchwerder	Durchdeich			0
Altona	Othmarschen	BID Waitzstraße		-26	
Altona	Othmarschen	BID Reventlowstraße/Beseler Platz		-11	
Altona	Blankenese	Blankeneser Marktplatz		-5	
Altona	Iserbrook	Schenefelder Landstraße		-2	
Altona	Osdorf/Iserbrook	Am Botterbarg		2	
Altona	Blankenese	Oesterleystraße/Dormienstraße		-5	
Hamburg-Mitte	Waltershof	Dradenastraße		-3	
Harburg	Mrmstorf	Hst. Langenbeker Weg		-4	
Hamburg-Mitte	Neustadt	Erschließung Stadthausbrücke + Axel-Springer-Platz		-9	
Eimsbüttel	Rotherbaum	Radverkehr Edmund-Siemers-All./Theodor-Heuss-Pl.		-1	
Eimsbüttel	Rotherbaum	Hst. Dammtor		0	
Wandsbek	Wellingsbüttel	Rolfinckstraße			-8
Harburg	Heimfeld	Ehestorfer Weg	0		
Wandsbek	Volksdorf	Halenreie		-4	
Wandsbek	Volksdorf	Meiendorfer Straße		-15	
Wandsbek	Rahlstedt	Meiendorfer Str., Spitzbergenweg bis Landesgrenze			0
Hamburg-Mitte	Billbrook	Liebigstraße			108
Bergedorf	Lohbrügge	Bergedorfer Str., Reinb. Redder - Lohbrügger Landstr.			0
Hamburg-Nord	Uhlenhorst	Immenhof/Uferstr/Lerchenfeld, Querung		0	
Eimsbüttel	Harvestehude	Rothenbaumchaussee, Hagedornstr. - Hallerstraße		-3	
Hamburg-Nord	Winterhude	Krugkoppel, Fernsicht Abschnitt 2a		0	
Altona	Sternschanze	VR2, Schanzenstraße, Knoten		-30	
Eimsbüttel	Eimsbüttel	VR2, Bellealliancestraße, Knoten		-10	
Eimsbüttel	Eimsbüttel	Doormannsweg Ost, Eimsb. Str. - Eimsb. Ch.		0	
Altona	Altona-Nord	Stresemannstr, Alsenstraße - Max-Brauer-Allee		0	
Harburg	Neuland	Erschließung Neuland 23, Anbindung Neuländer Str.		0	
Eimsbüttel	Stellingen	Erschließung Stellingen 62		0	
Wandsbek	Jenfeld	Barsbüttler Straße, Ratiborweg - Holstentor			8
Hamburg-Mitte	Wilhelmsburg	Umbau Dratelnstraße		0	
Altona	Altona-Nord	Harkortstraße		0	
Altona	Osdorf	Osdorfer Landstraße, Flurstraße - Zum Hünengrab			3
Altona	Lurup	Technologiepark Vorhornweg		35	
Hamburg-Mitte	Billbrook	Andreas-Meyer-Straße, Multienergy-Tankstelle			0
Hamburg-Nord	Langenhorn	Langenhorner Chaussee, Erschließung Aldi		0	
Altona	Bahrenfeld	Kielkamp, Baumpflanzungen			1
Hamburg-Mitte	Hamburg-Altstadt	Mönckebergstraße, Baumscheiben			0

## Für E-Fahrzeuge reservierte Stellplätze (i.d.R. zwei pro Standort)

Bezirk	PLZ	Straße	Nr.
Altona	22767	Louise-Schroeder-Straße	26
Altona	22765	Museumsstraße	23
Altona	22767	Warnholtzstraße	7
Altona	22767	Schmarjestaße	50
Altona	22763	Große Brunnenstraße	7
Altona	22605	Liebermannstraße	41
Altona	20359	Lange Straße	6
Altona	22769	Alsenplatz	5
Altona	22767	Esmarchstraße	51
Altona	22761	Von-Sauer-Straße	27
Altona	22763	Am Rathenaupark	16
Altona	22607	Müllenhoffweg	54
Altona	22587	Blankeneser Bahnhofstraße	4
Altona	22767	Königstraße	54
Altona	22605	Trenknerweg	2
Altona	22587	Falkentaler Weg	ggü. 4
Altona	22605	Bernadottestraße	212a
Altona	22605	Falckweg	ggü. 3
Altona	22763	Hohenzollernring	117
Altona	22765	Nernstweg	29
Altona	20359	Beim Grünen Jäger	23
Altona	22769	Oelkersallee	1
Altona	22761	Stresemannstraße	332
Bergedorf	21037	Zollenspieker Hauptdeich	146
Bergedorf	21029	Bergedorfer Schlossstraße	10
Eimsbüttel	20259	Eppendorfer Weg	35
Eimsbüttel	20357	Kleiner Schäferkamp	ggü. 38
Eimsbüttel	20144	Schlankreye	40
Eimsbüttel	20357	Fontenay	ggü. 1
Eimsbüttel	20148	Heimhuder Straße	ggü. 38
Eimsbüttel	20257	Armbruststraße	18
Eimsbüttel	20257	Sartoriusstraße	ggü. 17
Eimsbüttel	20257	Faberstraße	23
Eimsbüttel	20257	Hartwig-Hesse-Straße	3
Eimsbüttel	20255	Eidelstedter Weg	32
Eimsbüttel	20253	Gärtnerstraße	88
Eimsbüttel	20253	Gärtnerstraße	41
Eimsbüttel	22525	Große Bahnstraße	31
Eimsbüttel	20144	Bogenstraße	ggü. 34
Eimsbüttel	20146	Laufgraben	ggü. 31
Eimsbüttel	22525	Warnstedtstraße	18
Eimsbüttel	20144	Kielortallee	ggü. 1
Eimsbüttel	20149	Hansastraße	28
Eimsbüttel	20144	Gustav-Falke-Straße	30
Harburg	21075	Milchgrund	1a
Harburg	21073	Harburger Rathausstraße	37
Harburg	21073	Gerade Straße	22
HH-Mitte	20359	Clemens-Schultz Straße, Detlev-Bremer-Straße	
HH-Mitte	20357	Laeiszstraße	15
HH-Mitte	20097	Banksstraße am Großmarkt	
HH-Mitte	20355	Enckeplatz	29
HH-Mitte	20355	Rademachergang	20
HH-Mitte	20097	Hühnerposten	14
HH-Mitte	22119	Schiffbeker Weg	83
HH-Mitte	20097	Süderstraße	26
HH-Mitte	20099	Kirchenallee (Parkplatz Hachmannplatz)	
HH-Mitte	22767	Schmidt-Rottluff-Weg	13

Bezirk	PLZ	Straße	Nr.
HH-Mitte	20459	Herrengraben	ggü. 74
HH-Mitte	22113	Liebigstraße	ggü. 41 - 45
HH-Mitte	21129	Hein-Saß-Weg	22
HH-Mitte	20459	Deichstraße	ggü. 51
HH-Mitte	20357	Marktstraße	100
HH-Mitte	20359	Brigittenstraße	1
HH-Mitte	20457	Indiastraße	1
HH-Mitte	20535	Caspar-Voght-Straße	76
HH-Mitte	20357	Sievekingplatz	2
HH-Mitte	20537	Howisch	5
HH-Mitte	20459	Schaarsteinweg	ggü. 4
HH-Nord	22529	Gert-Marcus-Straße	10
HH-Nord	22299	Willistraße	11
HH-Nord	20249	Hegestraße	80
HH-Nord	20251	Tarpenbekstraße	47a
HH-Nord	20251	Martinistraße	26
HH-Nord	22081	Alter Teichweg	15
HH-Nord	22307	Tieloh	ggü. 81
HH-Nord	22297	New-York-Ring ERGO	
HH-Nord	20251	Geschwister-Scholl-Straße	120
HH-Nord	22031	Opitzstraße	17
HH-Nord	20249	Loogeplatz	2
HH-Nord	22085	Herderstraße	37
HH-Nord	22087	Ifflandstraße	22
HH-Nord	22335	Röntgenstraße	47
HH-Nord	22337	Rübenkamp	ggü. 317
HH-Nord	22305	Krausestraße	2
HH-Nord	22305	Hellbrookstraße	9
HH-Nord	22335	Sportallee	ggü. 68
HH-Nord	22083	Schleidenstraße	6
Wandsbek	22041	Schloßstraße	8
Wandsbek	22309	Steilshooper Straße	260
Wandsbek	22143	Bargteheider Straße	83
Wandsbek	22159	Am Luisenhof	ggü. 1F
Wandsbek	22159	Traberweg	2
Wandsbek	22041	Litzowstieg	6
Wandsbek	22041	Walddörferstraße	110
Wandsbek	22041	Neumann-Reichardt-Straße	22

Quelle: BUE